

Производственные проблемы предприятий тесно связаны с их финансовым состоянием, которое остается сложным. Высока доля убыточных предприятий в целом по республике.

Нехватка оборотных средств у субъектов усиливает напряженность в расчетах. Большинство предприятий имеют просроченную кредиторскую задолженность. До 20% общей просроченной кредиторской задолженности приходится на платежи в бюджет. Более 80% промышленных предприятий имеют просроченную дебиторскую задолженность. Доля промышленных предприятий, не имеющих собственных оборотных средств в общем объеме промышленных предприятий, остается достаточно высокой.

Для восстановления и придания устойчивых темпов развития АПК и выхода сельскохозяйственного производства на уровень, соответствующий экономически развитым странам необходимо принять меры по ускоренному развитию перерабатывающей и пищевой промышленности в соответствии с требованиями международных стандартов, техническому и технологическому переоснащению сельскохозяйственного производства, совершенствованию ценообразования и государственной поддержки агропромышленного производства, расширению внешнеторговой деятельности АПК. Необходимо внедрение ресурсоэкономных технологий, что позволит удовлетворить потребность республики в дешевых продовольственных и сырьевых ресурсах.

Должна быть полностью обеспечена потребность АПК в основных технических средствах нового поколения, причем приоритет должен отдаваться продукции отечественного сельхозмашиностроения.

Со стороны государства необходимы предоставление льгот и преференций по таможенным и налоговым платежам, тарифам на энергоресурсы, реструктуризация задолженности перед бюджетом, предоставление права самостоятельного распоряжения средствами инновационных фондов. Необходимо принять государственное решение о кредитовании промышленных предприятий по низким процентным ставкам, предоставлении льготных условий лизинга на приобретение сельхозтехники.

УДК 657.1

## РАЗВИТИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА УЧЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Е.А. Козлова

Могилевский государственный университет продовольствия,  
г. Могилев, Беларусь

В настоящее время основные показатели работы организации отражаются в формах бухгалтерской и статистической отчетности. Однако, анализ показателей отчетности, применяемой в отечественной практике, свидетельствует об их недостаточной информативной емкости.

В литературе нет единого мнения по определению количества необходимой информации.

С одной стороны органы управления, которые заинтересованы в большом объеме детальной информации о деятельности хозяйствующих субъектов, а с другой - организации, для которых составление статистической отчетности связано с довольно высокими затратами времени и средств. В этой связи выработка критериев достаточности информации для принятия управленческих решений представляется весьма актуальной.

Нами предлагается рассчитывать следующие показатели, определяющие эффективность функционирования информационной системы: скорость обработки информации; трудоемкость составления отчетности; коэффициент эффективности информации.

Значением показателя скорости обработки информации будет количество дней, начиная от даты предоставления информации хозяйствующим субъектом, до момента ее поступления в государственные органы управления.

Введение показателя трудоемкости составления отчетности связано с тем, что количество документов, необходимых для составления отчетов таково, что это требует весьма существенных затрат на их проведение. А снижение затрат в современных условиях весьма актуально. Оно должно осуществляться как за счет сокращения количества документов, так и путем использования документов, составление и обработка которых связана с наименьшими затратами.

Следовательно под трудоемкостью составления отчетности следует понимать затраты труда работников организации на составление и обработку документов, необходимых для составления отчетности, в зависимости от формы, периодичности отчетности и унификации первичной учетной документации. Он может определяться путем соотношения суммы затрат к размеру прибыли организации. Частным показателем будет трудоемкость составления отдельных форм отчетов.

Актуальность расчета коэффициента эффективности информации связана с созданием условий для роста эффективности действующих форм, что позволит сократить размер средств, вовлекаемых в процесс обработки информации.

Полагаем, что показатель эффективности информации должен определяться отношением времени использования информации к продолжительности ее получения. Эффективность информации будет тем выше, чем более время использования информации будет отдаляться от продолжительности ее составления.

УДК 351.815

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В АПК**

**И.П. Кутекова, А.Г. Ефименко**

**Могилевский государственный университет продовольствия,  
г. Могилёв, Беларусь**

Являясь базовой отраслью хозяйственного комплекса страны, транспорт обеспечивает взаимосвязь всех его элементов, способствует углублению территориального разделения труда.

Значительный объем грузов (до 85 %) в народном хозяйстве перевозится грузовыми автомобилями, которые занимают ведущее место в структуре грузоперевозок среди других видов транспорта.

Грузовой автомобильный транспорт, являясь частью транспортного комплекса, обеспечивает непосредственное обслуживание предприятий агропромышленного комплекса. Подвижной состав грузового автотранспорта принимает участие во всех технологических операциях, активно задействуется в периоды наиболее напряженных сельскохозяйственных работ. На содержание и эксплуатацию грузовых автомобилей в 1999-2004 гг. приходилось 4 % общей суммы производственных затрат сельскохозяйственных организаций. На предприятиях отрасли сконцентрировано более 50% народнохозяйственного парка грузовых автомобилей.

В течение последних лет общая сумма затрат на эксплуатацию грузового автотранспорта на предприятиях отрасли в фактических ценах увеличилась более, чем в 15 раз, а себестоимость одного тонно-километра выросла в 33 раза. Значительное влияние на увеличение производственных издержек автопарка оказали инфляционные процессы в экономике республики. Большая часть денежных средств – от 50 до 58 % – затрачивается на оплату труда и нефтепродукты.

В последние годы в агропромышленном комплексе коэффициент выбытия грузовых автомобилей превышает коэффициент поступления. Средний срок эксплуатации одной автомашины достигает 10-15 лет.

В 2004 г по Могилевской области транспортом общего пользования перевезено 46715,1 тыс. тонн грузов, что составляет 111,6 % к 2003 году, в том числе автомобильным – 101,7 %. Чистый убыток предприятий транспорта в текущих ценах составил 201 млн. рублей. Получило чистый убыток 21 предприятие транспорта, или 16,4 % от их общего числа.

Сложное финансовое положение многих автотранспортных предприятий в условиях падения спроса на перевозки побуждает их расширять сферу своей деятельности, выходить на международные трассы (поскольку международные перевозки являются более прибыльными в сравнении с внутренними перевозками), увеличивать объем предоставляемых транспортно-экспедиционных и непрофильных видов услуг.

УДК:330.115:664

## **ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ РЫНКА**

**И.В. Никитюк**

**Белорусская государственная сельскохозяйственная академия,  
г. Горки, Беларусь**

В условиях жесткой конкуренции очень важно преподнести себя (организацию) потенциальным потребителям в нужное время, в нужном месте, с использованием определенных каналов распространения информации и качественного материала при ознакомлении с «собой».

В этих условиях возникает необходимость определить, какая реклама наиболее эффективна для конкретного товара и рынка. Для распределения рекламного бюджета организации целесообразно использовать экономико-математическое моделирование. Предлагаемая для этих целей экономико-