

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОРМАТИВНОГО МЕТОДА В МАЛОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Василькова А.В.

**Научный руководитель – Сушко Т.И., к.э.н., доцент
Могилевский государственный университет продовольствия
г. Могилев, Республика Беларусь**

Структура затрат на производство продукции, услуг или работ в организации находит отражение в нормативных калькуляциях. В нормативную себестоимость включаются все основные затраты и расходы по организации производства и управлению, а также внепроизводственные расходы.

Различают базовое значение расхода материала, которое рассчитывают для каждой модели автомобиля по стандартной методике в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода, которое учитывает условия эксплуатации или ремонта автомобиля. Расходование топлива, специальных жидкостей и смазочных материалов на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Расчет стоимости машино-смены работы технологического автотранспорта в соответствии с нормативно-справочными материалами, эксплуатационными и расчетными показателями транспортной работы автомобилей, которые находятся в эксплуатации, производится по перечисленным статьям затрат: топливо, смазочные материалы, техобслуживание и эксплуатационный ремонт, ремонт шин, амортизация на восстановление и капремонт, заработная плата машинистов и водителей, накладные расходы.

Эффективный контроль возможен только при сравнении общих фактических затрат с нормативными за определенный период по каждому центру ответственности. Однако определить, на каком этапе производства были допущены отклонения, затруднительно. Таким образом, более точным будет учет затрат и анализ отклонений по каждой операции.

В производственной практике наличие отклонений неминуемо, следовательно, появляется необходимость выявить и соответствующим образом учесть не только сами отклонения и их влияние на себестоимость продукции, работ или услуг, но и причины их появления. Нормативный учет затрат способствует детальному анализу отклонения.

Существенной частью процесса контроля затрат на малом предприятии выступает принятие решения по результатам анализа. Для анализа причин и выявления в будущем виновников отклонений фактических затрат от нормативных, а также оперативного их контроля на каждое место возникновения затрат применяют учетную карточку.

Учетные данные по центрам затрат отражают в отчетах об исполнении сметы, которые составляются через короткие промежутки времени. Из этих отчетов руководители малого предприятия получают информацию об отклонениях от сметы, детализированную информацию о затратах производства по местам возникновения, центрам ответственности и предприятию в целом.

Литература

1 Экономика предприятия автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девина, К.А. Мухина – Красноярск, 2012. – 229 с.