

МАРШРУТИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОДВИЖЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО ПОТОКА

Кутекова И.П.

**Научный руководитель – Ефименко А.Г., к.э.н., доцент
Могилевский государственный университет продовольствия
г. Могилев, Республика Беларусь**

Растущая конкуренция вынуждает производителей и дистрибьютеров искать новые рынки сбыта и расширять географию своего регионального присутствия. Таким образом, расстояния между поставщиками и клиентами все больше увеличиваются. С другой стороны, ужесточающиеся требования клиентов обязывают поставщиков осуществлять доставки и грузоперевозки точно и вовремя и в то же время предлагать рынку товары и услуги по выгодным ценам.

Для того, чтобы выжить в современных рыночных условиях, необходимо искать пути оптимизации процессов доставки и снижения издержек на транспортную логистику. Из-за нерационально спланированных маршрутов доставки и отсутствия средств контроля местонахождения транспорта транспортные расходы организации увеличиваются на 20-40%. Неэффективное управление логистикой приводит к излишнему пробегу и расходу топлива, неоптимальному использованию транспортных средств, их простоям. Отсутствие средств контроля ведет к нецелевому использованию транспорта, несоблюдению водителем условий транспортировки и т.д.

Для снижения транспортных затрат, доставки материальных потоков в срок, максимального удовлетворения всех требований заказчика перевозок необходима конкретизация и детализация организационных мероприятий, связанных с перевозкой (выбор маршрута и вида транспорта в зависимости от типа груза).

Маршрутизация перевозок – это наиболее эффективный способ организации оптимального продвижения материальных потоков по логистическим каналам и целям. Формирование рациональных маршрутов позволяет точно определять объемы перевозок грузов в территориальном и временном разрезе, рассчитывать количество транспортных средств, необходимых для обеспечения грузопотоков, добиваться значительного сокращения простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой.

Маршрутизация перевозок положительно зарекомендовала себя тем, что существенно расширяет возможности повышения производительности транспортных средств при одновременном снижении численности активного подвижного состава с сохранением объемов перевозок и улучшением качества транспортно-экспедиционного обслуживания.

Для более эффективного планирования перевозок составляются расписания и графики перевозок на основе систематизации заключенных договоров, поданных заявок, изучения грузопотоков. Данный материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы и расписания (графика) движения.

Кроме того, на сегодняшний день на рынке программного обеспечения появляется все больше программ, способных автоматизировать процесс поиска наиболее рационального маршрута следования.

Таким образом, если определены и эксплуатируются рациональные маршруты и на них строго соблюдаются сроки поставок, то товарно-производственные запасы участников логистических процессов могут быть сокращены в 1,5-2 раза.