

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Солдатенко А.В.

**Научный руководитель – Алейникова Ю.А., ассистент
Могилевский государственный университет продовольствия
г. Могилев, Республика Беларусь**

Для Республики Беларусь логистика является новой отраслью, и в настоящее время института, содействующего ее развитию, нет. Во многих странах, где развитие логистики первоначально происходило спонтанно, сейчас такие институты существуют.

Республике Беларусь для преодоления отставания в развитии логистики предстоит пройти этап догоняющего развития. Традиционно политика догоняющего развития предполагает выполнение государством специфических функций, которые, собственно, и делают возможным преодоление разрыва с более развитыми странами. При этом существует два "правила" догоняющего развития.

Беларусь имеет все шансы повысить свое благосостояние за счет грамотного использования географического положения, в частности стать центром трансъевропейской магистрали. Наша страна находится на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в страны Балтии. Пока доля логистики в ВВП белорусского государства ориентировочно составляет 7%, в то время как у большинства европейских стран, имеющих аналогичное с Беларусью выгодное географическое положение, эта цифра достигает 20%.

Для развития логистической системы Республики Беларусь разработана соответствующая программа до 2015 г., которая была утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249. Данной программой предусмотрено 50 участков для строительства логистических центров на территории республики. По состоянию на 1 июля т. г. в Беларуси реализуется 25 инвестиционных проектов в соответствии с программой и 16 - на основе заключенных инвестиционных договоров. Наибольшее количество комплексов будет сосредоточено в Минской области, т. к. преимуществом данной территории является пересечение двух транспортных коридоров.

В целом осваиваемые участки по строительству логистических центров расположены, как правило, в непосредственной близости проходящих через территорию республики транспортных коридоров. А именно: Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород, Калининград - Клайпеда - Вильнюс - Минск - Гомель, Пловдив - Бухарест - Кишинев - Любашевка - Киев - Витебск - Псков - Санкт-Петербург - Хельсинки.

Анализ ситуации по созданию логистических центров в республике показывает, что наиболее активно в этом направлении движется Минская область: на данный момент здесь реализуется 12 проектов в соответствии с программой и 10 проектов на основе заключенных инвестиционных договоров. Не уступает столичному региону Брестская область. Всего здесь реализуется 7 проектов, два из которых - с привлечением инвестиций. На "счету" Витебской и Гродненской областей - по четыре проекта. А в Гомельской и Могилевской - по два.