

## НОРМАТИВНЫЙ МЕТОД УЧЕТА ЗАТРАТ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

**Василькова А.В.**

**Научный руководитель – Сушко Т.И., к.э.н., доцент  
Могилевский государственный университет продовольствия  
г. Могилев, Республика Беларусь**

Рынок кардинально изменяет подходы к построению системы управления и анализа себестоимости перевозок на автотранспортных предприятиях. Нормативный метод обеспечивает планирование основных разделов плана развития автотранспортного предприятия на базе разработки технически обоснованных норм и нормативов затрат на все виды перевозок. Нормы и нормативы – величины динамические, нормативный метод планирования должен предусматривать расчет соответствующих показателей по нормам и нормативам на начало планового периода со следующим их изменением от внедрения организационных технических мероприятий и формирования на этой основе соответствующих показателей финансового плана. Данный метод учета затрат позволяет оперативно выявлять отклонения от норм по каждому производственному подразделению автотранспортного предприятия. Данные о выявленных отклонениях позволяют, не дожидаясь окончания месяца, иметь фактическую себестоимость на любую дату, так как фактическая себестоимость определяется путем прибавления к нормативной себестоимости (вычитания из нее) соответствующей доли отклонений от норм по каждой статье затрат. На основании этой информации создается возможность систематически контролировать затраты, выявлять места и причины возникновения сверхнормативных затрат, оперативно управлять себестоимостью перевозок с целью их минимизации.

На автотранспортном предприятии при нормативном методе учета затрат на перевозки отклонения от действующих технически обоснованных норм выявляются по прямым затратам. При начислении заработной платы водителям отдельно отражается оплата сверхнормативного простоя. В учете расходования топлива выявляется его перерасход или экономия против норм. Аналогичная методика применяется при учете шин в эксплуатации, а также расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Сводный учет затрат на производство ведется в разрезе статей калькуляции по маркам автомобилей, автоколоннам и в целом по автотранспортному предприятию. Также необходимо иметь научно обоснованные нормативы условно-переменных косвенных расходов по различным маркам автомобилей либо по видам транспортных услуг. Это позволит осуществлять оперативный экономический контроль за расходами по управлению и обслуживанию производства.

В целом процесс учета затрат на перевозки и калькулирования их себестоимости при нормативном методе является трудоемким, но при этом позволяет получить достоверную оперативную информацию о затратах, необходимую для контроля и анализа, последующего планирования затрат, однако следует учитывать, что он не всегда применим, например в условиях высокой инфляции.

### **Литература**

- 1 Воскресенская Т.П., Воскресенский И.В. Организация грузовых автомобильных перевозок: учебное пособие. — Новокузнецк: СибГИУ, 2016. – 178 с.
- 2 Горев А.Э. Грузовые перевозки: учебник. – М.: Академия, 2013. — 304 с.